

Créé le 19 avril 2021 - Actualisé le 19 avril 2021

- ✓ Formation dispensée en présentiel
- ✓ Accessible aux handicapés

Réf. ROB_UNR_CB3_MAINT

Tarif forfaitairePrix inter-entreprises : nous consulter
Prix intra-entreprise : nous consulter

Objectifs - aptitudes et compétences

- Connaître les différents éléments de la baie
- Etre capable d'analyser/trouver l'origine d'une panne
- Etre capable de remplacer un organe défectueux
- Etre capable d'utiliser les schémas électriques de la baie

Public concerné

- Techniciens de maintenance

Pré-requis

- Avoir suivi le module conduite ou exploitation

Moyens pédagogiques

- Robot UNIVERSAL ROBOTS version UR10 – CB3.

Documentation

- 1 documentation par stagiaire. La documentation fournie au stagiaire pendant sa formation est utilisable au quotidien dans l'entreprise au cours de son activité professionnelle.

Pédagogie / Qualité / Evaluation

La **pédagogie** est de type D.I.A. : Découverte, Intégration, Ancrage :

► La **découverte** a pour objectif de sensibiliser les acteurs aux concepts à l'origine des méthodes à appliquer sur le terrain, et de se situer par rapport aux exigences de rigueur nécessaires à leur mise en œuvre. Elle est réalisée par le biais d'exercices à caractère ludique et de réflexions/débats, relatifs à des expériences issues du site et menés en groupes.

► L'**intégration** est constituée par l'apport des connaissances relatives aux méthodes et outils définis dans le programme.

► L'**ancrage** consiste à traiter, au cours de la formation, des applications des méthodes et outils sur des sujets issus du terrain (principe de formation-action).

Suivi pédagogique : Le formateur évalue quotidiennement par des exercices pratiques la progression des stagiaires, tient compte des difficultés rencontrées et adapte son cours en conséquence.

Contrôle qualité : Toutes nos formations font l'objet d'une évaluation qualité à chaque fin de session.

Evaluation des objectifs de la formation : Nous réalisons à chaque fin de formation une évaluation à chaud sur la base des objectifs définis dans la fiche programme. Une attestation de formation est délivrée à l'issue de toutes les formations suivies dans le cadre du programme de la formation continue.

VALIDATION : attestations de présence

Copyright © avenirformation.com : Tous droits réservés. Le programme suivant est la propriété exclusive d'Avenir Formation SAS. Il est strictement interdit de copier, altérer ou modifier le contenu de celui-ci sans le consentement préalable d'Avenir Formation.

Agence d'Angers
Tél 02 41 35 00 35
angers@avenirformation.com

Agence de Douai
Tél 03 27 95 89 04 / 05
douai@avenirformation.com

Agence de Lyon
Tél 04 37 49 66 66
lyon@avenirformation.com

Agence de Mulhouse
Tél 03 89 45 26 26
mulhouse@avenirformation.com

Agence de Rouen
Tél 02 32 19 09 00
rouen@avenirformation.com

Siège social : 447 rue Jean Perrin - ZI Douai Dorignies - BP50315 - 59351 DOUAI CEDEX

SAS au capital de 200 000 € - RCS DOUAI B 388 557 118 - NAF 8559A - SIRET 388 557 118 00048 - Centre de formation déclaré n° 31 59 0216559 - TVA FR 5638857118

www.avenirformation.com

Programme**(70% pratique / 30% théorie)**

- Description générale du système
- Désignation et implantation des différents éléments de la baie
- Etude des schémas électriques
- Précautions à prendre lors du remplacement des différents organes
- Procédure de remplacement d'un organe défectueux
- Diagnostic de démarrage du système
- Etat des différentes leds du système
- Présentation et configuration des entrées/sorties
- Remplacement du teach pendant
- Remplacement/permutation d'une articulation (théorie uniquement)
- Dé-freinage des axes
- Présentation du mode expert
- Les différentes méthodes de calibration
- Mise à jour des Firmwares et du Software
- Présentation des différentes sauvegardes et restaurations
- Création et restauration d'une image du disque Flash
- Communication en Ethernet via Filezilla
- Présentation et configuration des fonctions de sécurité
- Pour la partie pratique, nous procédons uniquement au démontage des éléments de la baie mais il n'y a pas de mise en situation de panne.

