

- ✓ Formation dispensée en présentiel
- ✓ Accessible aux handicapés

Tarif forfaitaire
Prix inter-entreprises : nous consulter
Prix intra-entreprise : nous consulter

Objectifs - aptitudes et compétences

- Etre capable de mettre en œuvre un bus industriel ouvert, intégré à une architecture de communication.
- Programmer des échanges et surveiller le fonctionnement du bus et des équipements connectés.

Public concerné

- Techniciens.

Pré-requis

- Maîtriser l'exploitation du langage PL7-3 sous environnement XTEL.
- Connaître les concepts liés à la communication.

Moyens pédagogiques

- Automates programmables TSX 47 ou 67 / V4 et V5.
- Cartes de communication : UNITELWAY SCM 21.
- Consoles de programmation : FTX 507.
- Terminaux d'exploitation XBT.
- Variateurs de vitesse.

Documentation

- 1 documentation par stagiaire. La documentation fournie au stagiaire pendant sa formation est utilisable au quotidien dans l'entreprise au cours de son activité professionnelle.

Sanction

Un certificat de réalisation, mentionnant les objectifs, la nature et la durée de l'action, sera fourni. Les résultats de l'évaluation des acquis de la formation seront remis au donneur d'ordre à l'issue de la prestation.

Pédagogie / Qualité / Evaluation

La pédagogie est de type D.I.A. : Découverte, Intégration, Ancrage :

► **La découverte** a pour objectif de sensibiliser les acteurs aux concepts à l'origine des méthodes à appliquer sur le terrain, et de se situer par rapport aux exigences de rigueur nécessaires à leur mise en œuvre. Elle est réalisée par le biais d'exercices à caractère ludique et de réflexions/débats, relatifs à des expériences issues du site et menés en groupes.

► **L'intégration** est constituée par l'apport des connaissances relatives aux méthodes et outils définis dans le programme.

► **L'ancrage** consiste à traiter, au cours de la formation, des applications des méthodes et outils sur des sujets issus du terrain (principe de formation-action).

Suivi pédagogique : Le formateur évalue quotidiennement par des exercices pratiques la progression des stagiaires, tient compte des difficultés rencontrées et adapte son cours en conséquence.

Contrôle qualité : Toutes nos formations font l'objet d'une évaluation qualité à chaque fin de session.

Evaluation des objectifs de la formation : Nous réalisons à chaque fin de formation une évaluation à chaud sur la base des objectifs définis dans la fiche programme. Une attestation de formation est délivrée à l'issue de toutes les formations suivies dans le cadre du programme de la formation continue.

VALIDATION : attestations de présence

Programme

(70% pratique / 30% théorie)

- Présentation des interfaces et matériels de raccordement UNITELWAY
- Principe de gestion du bus
- Notions de client / serveur
- Structure des trames
- Différents type de requêtes
- Performance du bus
- Programmation de l'automate
 - Le bloc texte
 - La configuration SCM maître
 - Programmation des échanges
- La transparence à travers TELWAY 7
- Architecture UNITELWAY
- L'automate esclave
- Requêtes particulières
- Ouverture aux produits tiers

**Agence d'Angers**

Tél 02 41 35 00 35

angers@avenirformation.com**Agence de Douai**

Tél 03 27 95 89 04 / 05

douai@avenirformation.com**Agence de Lyon**

Tél 04 37 49 66 66

lyon@avenirformation.com**Agence de Mulhouse**

Tél 03 89 45 26 26

mulhouse@avenirformation.com**Agence de Rouen**

Tél 02 32 19 09 00

rouen@avenirformation.com