

Variateur SIMOREG 6RA70

VV_SIE_6RA70_DP

Durée : 3 + 1 jours

Objectifs :

- Connaître les principes de la variation de vitesse des moteurs à courant continu.
- Maîtriser les procédures de mise en service, de réglages et de paramétrages.
- Etre capable d'interpréter la signalisation de défauts et d'alarmes.

Public concerné / pré-requis

- Techniciens maîtrisant les bases de puissance (Thyristor) et du fonctionnement du moteur CC.

Moyens pédagogiques :

- Variateur SIMOREG 6RA70.
- Pupitre opérateur OP1s.
- PC + logiciel DRIVE MONITOR.
- Automate S7 300.

Doc constructeur :

- VVS207

Documentations stagiaire :

- VVS205

Programme :

Présentation

- Gamme de produit
- Caractéristiques
- Moyens de paramétrage

Description des borniers connexion

- Circuit induit
- Circuit inducteur
- Circuit de commande

Description des cartes

- CUD1 (unité centrale)
- CUD2 (Extension IO)
- EB1 (Extension IO)

Mise en service « rapide »

- Réglages « USINE »
- Paramétrage par le PMU
- Optimisation des régulateurs
- Sauvegarde paramètres dans OP1s
- Optimisation des régulateurs

Paramétrage détaillé

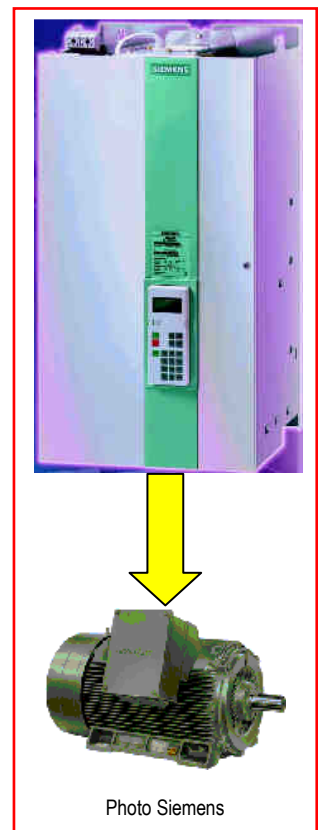
- Utilisation du logiciel « DRIVE MONITOR » :
 - Etude des symboles de connexion
 - Etude des feuilles de schéma
 - Optimisation des processus
- Sauvegarde, restitution des paramètres par le PC

Maintenance et diagnostic

- Analyse et interprétation des :
 - Message d'alarmes
 - Message défaut
- Mesure de grandeurs physiques

Réseau automate PROFIBUS DP

- Câblage Interface DP
- Adressage de l'interface DP
- Fichiers GSD
- Principe des trames PROFIBUS
- Définition des PZD et PKW :
 - Mots de commande
 - Mots d'état
 - Mots de données
- Configuration des tables d'échanges
- Mise en liaison avec l'automate
- Vérification des échanges
- Traitement des anomalies et défauts



Cette formation nécessite la présence d'une source de tension alternative triphasée de 400V 16A + Terre.