

Variateur SIMODRIVE 611 U contrôle de vitesse et position + Profibus

VV_SIE_611U_DP

Durée : 3 jours

Objectifs :

- Connaître la technologie et le principe de pilotage des moteurs autosynchrones.
- Etre capable de mettre en œuvre et d'optimiser l'ensemble moteur / variateur.
- Analyser les différents signaux de défauts.

Public concerné / pré-requis

- Techniciens ayant à assurer la mise en service et la maintenance d'installations équipées de moteurs synchrones.

Moyens pédagogiques :

- Variateur SIMODRIVE 611U.
- Moteurs synchrones 1FK6xxx.
- Axe mécanique.
- PC + logiciel Simocom U.

- Automate S7 300

Documentations stagiaire :

- VVS309

Programme :

Présentation

- Gamme Simodrive
- Structure modulaire
- Module alimentation
- Module avance

Borniers connexions

- Câblage puissance
- Câblage commande
- Câblage codeur

Paramétrage principe

- Panneau de commande
- Par le PC (Simocom U)
- Retour « usine »
- Configuration entraînement
- Sauvegarde
- Restitution

Régulation de vitesse

- Entrées analogiques
- Limitation de couple
- Limitation de vitesse
- Ranges
- Optimisation des régulateurs

Régulation de position

- Axe linéaire
- Définition codeur
- Prise d'origine
- Optimisation des régulateurs

Alarmes et défauts

- Liste des défauts et alarmes
- Etude des causes
- Acquiescement des défauts

Réseau automate PROFIBUS DP

- Câblage Interface DP
- Adressage de l'interface DP
- Fichiers **GSD**
- Principe des trames PROFIBUS
- Définition des PZD et PKW :
 - Mots de commande
 - Mots d'état
 - Mots de données
- Configuration des tables d'échanges
- Mise en liaison avec l'automate
- Vérification des échanges
- Traitement des anomalies et défauts

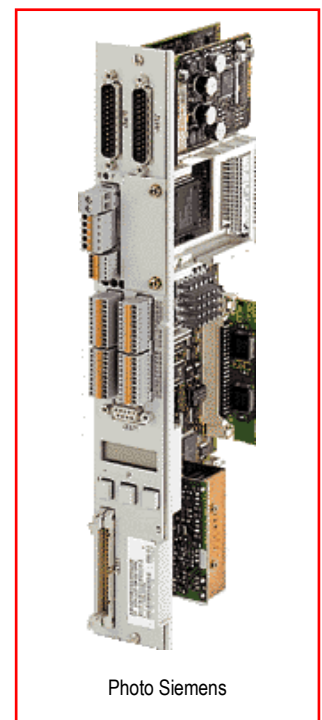


Photo Siemens



Cette formation nécessite la présence d'une source de tension alternative triphasée de 400V 16A + Terre.