

Durée : 5 jours

Objectifs :

- Connaître les différents éléments de la baie.
- Etre capable d'analyser et de trouver l'origine d'une panne.
- Etre capable de remplacer un organe défectueux.
- Etre capable d'utiliser les schémas électriques.

Public concerné

- Techniciens de maintenance.

Pré-requis

- Ayant suivi soit Conduite ou Exploitation.
- Habilitation électrique B1V minimum.

Moyens pédagogiques :

- Robot sur votre site industriel ou dans nos locaux (robot KR15 et baie KRC2).

Documentations :

- KUK024 (A4)

Programme :

Eléments de conduite

- Rappel sur la sécurité
- Description générale
- Les différents types de déplacement (linéaire, axe par axe...)
- Déplacement manuel du robot
- Rappel sur l'exécution d'un programme

Topologie de la baie

- Désignation et implantation des différents éléments
- Principe d'une boucle d'asservissement
- Etudes des schémas électriques

Les éléments de diagnostic

- Signification des messages envoyés par le système
- Diagnostic, dialogue DSE et RDC
- Etat des différentes Leds
- Diagnostic de l'anneau de sécurité ESC-CI

Remplacement des différents éléments

- Procédures de remplacement des modules KPS, KSD, RDC
- Procédure de remplacement du calculateur et du disque dur

Les paramètres logiciels

- Configuration de la carte RDC
- Chargement du système d'exploitation
- Sauvegarde et restauration

Visualisation et modification des variables

Entraînement au diagnostic de panne

